**DKV Mobility biedt klanten nu ook HVO-servicenetwerk
voor lage-CO2 diesel**

*Toegang tot ~ 650 HVO-stations door heel Europa (~ 260 in de Benelux)*

Noordwijkerhout, 24.10.2023 - **DKV Mobility, toonaangevend Europees B2B-platform voor betaaloplossingen onderweg, breidt zijn servicenetwerk voor brandstofalternatieven voortdurend uit. Vanaf nu kunnen klanten van DKV Mobility bij ~ 650 Europese stations (waarvan ~ 260 in de Benelux) met hun DKV Card ook HVO-diesel tanken (lage-CO2 diesel in mengverhoudingen variërend tot HVO100; afhankelijk van de goedkeuringsverklaring van de voertuigfabrikant).**

“Met HVO-diesel kunnen onze klanten de CO2-emissies van hun wagenpark met tot wel 90 % terugbrengen – en ook nog eens zonder hun voertuigen te moeten aanpassen of inruilen,” zegt Sven Mehringer, Managing Director Energy & Vehicle Services bij DKV Mobility. “Daarmee hebben ze een effectief instrument voor verbetering van hun CO2-balans.”

Gehydrogeneerde plantaardige olie (HVO; Hydrogenated Vegetable Oil) is plantaardige olie die via katalytische reactie met waterstof tot koolwaterstof is omgevormd. Mogelijke grondstoffen zijn koolzaad- of palmolie en bijbehorende derivaten of afvalstoffen, of gebruikt frituurvet, zowel dierlijk als plantaardig.

Door hun eigenschappen kunnen deze grondstoffen simpel worden teruggewonnen voor het produceren van hernieuwbare HVO-diesel, die bij het behalen van de klimaatdoelen een belangrijke rol zou kunnen gaan spelen. Verbranding van HVO veroorzaakt namelijk minder broeikasemissies zoals kooldioxide (CO2), stikstofoxide (NOx) en (ultra)fijne roetdeeltjes.

De mate van emissiereductie hangt af van het type grondstof, de productiemethode en de specifieke HVO-mengverhouding. HVO kan worden toegepast als zuivere brandstof (HVO100) maar ook als additief (zoals HVO20 of 30). HVO is een ideale tussenoplossing voor bestaande wagenparken omdat het (met uitzondering van dichtheid) voldoet aan de DIN-590 dieselnorm en het in de meeste gevallen niet nodig is om bestaande motoren of injectiesystemen aan te passen. Daarom kunnen HVO100 en andere zuivere paraffinebrandstoffen binnen de DIN EN 15940 norm grotendeels zonder bezwaar in recentere dieselmotoren worden gebruikt. In principe is HVO geschikt voor trucks, bestel- en personenauto’s, maar wél op voorwaarde dat de fabrikant van het voertuig een HVO-geschiktheidsverklaring heeft afgegeven.

Meer informatie op [www.dkv-mobility.com](http://www.dkv-mobility.com/)

**Bij de afbeelding**



*DKV Mobility breidt zijn servicenetwerk voor brandstofalternatieven voortdurend uit. (foto DKV Mobility)*

**Over DKV Mobility\***

DKV Mobility kent een groeihistorie van ~90 jaar en is met ~2.200 medewerkers en ~322.000 actieve afnemers in meer dan 50 servicelanden Europa’s toonaangevende B2B-platform voor betaaloplossingen onderweg. Wij bieden toegang tot Europa’s grootste energie-onafhankelijke acceptatienetwerk met daarin ~66.000 conventionele tankstations, ~509.000 publieke en semipublieke laadpunten voor elektrisch transport en ~21.000 alternatieve brandstofstations. Verder is DKV Mobility prominent aanbieder van Europese toloplossingen, mobiliteitsoplossingen waaronder voertuigservice bij ~32.000 acceptatiepunten en innovatieve digitale oplossingen. Afgaande op onze omzet aan financiële oplossingen is DKV Mobility prominent op het gebied van btw-restitutieservice. In 2022 behaalde DKV Mobility een omzet van 621 miljoen euro bij een transactievolume van 17 miljard euro, met als corporate purpose: To drive the transition towards an efficient and sustainable future of mobility.

\*alle gegevens per 30 juni 2023, tenzij anders vermeld

**Contact voor de pers:**

Contact DKV: Greta Lammerse, tel.: +31 252345665, e-mail: Greta.Lammerse@dkv-mobility.com
PR-bureau: Square Egg Communications, Sandra Van Hauwaert, sandra@square-egg.be, GSM 0497 251816